

2020

DOSSIER DE PARRAINAGE

Association « Des Ailes pour Saint Louis »



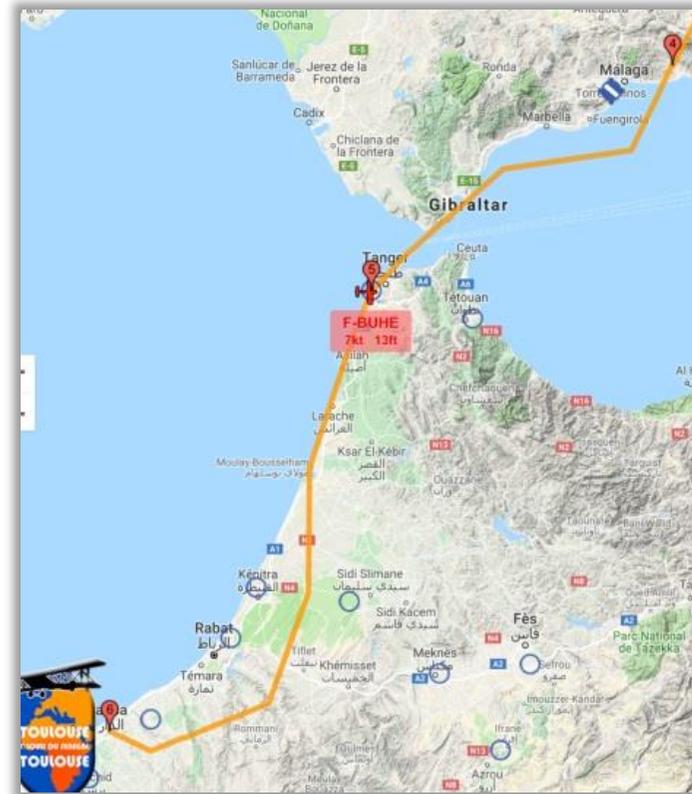
desailespourstlouis@gmail.com

L'HUMANITAIRE PAR L'AERIEN

01/01/2020

Sommaire

1. PRESENTATION de L'ASSOCIATION
2. LE RALLYE TOULOUSE-SAINT-LOUIS du SENEGAL
3. LES MISSIONS HUMANITAIRES
4. ACTIONS PROGRAMMEES EN 2019
5. INTERETS DU PARRAINAGE
6. MEDIATISATION
7. COMMENT NOUS SOUTENIR ?



1- Présentation :

- Une association offrant un soutien médical, technique et humanitaire aux établissements de Santé d'Afrique de l'Ouest et plus particulièrement ceux de la région de Saint-Louis du Sénégal.
- Dans le sillage du **Rallye Aérien Toulouse-Saint Louis** (rtsl.fr).
- De nombreuses actions humanitaires ont été réalisées depuis 2013. Afin de mieux coordonner ces actions, l'association a été créée en avril 2018. Plus récemment ses missions se sont élargies, complétant le soutien à la santé par un soutien à l'éducation scolaire des populations de la région de St Louis.



- **Les Membres**



Philippe Izard, Anesthésiste à l’Oncopole de Toulouse, Pilote Privé (Président), tel : +33 620 270 821.



Dominique Arickx, Pilote de Ligne, Instructeur Facteur Humains (Secrétaire)



Alan Cox, Ingénieur Electronicien, Pilote Privé (Trésorier)



Régis Fuzier, Anesthésiste à l’Oncopole de Toulouse et Pilote Professionnel



Marie-Christine Halilou, Infirmière spécialisée Bloc Opératoire Oncopole Toulouse



Aude Germanangue, Infirmière spécialisée Bloc Opératoire Oncopole Toulouse



Neda Behnam, Ingénieur en Imagerie Médicale, Pilote Privé.

- **Les membres correspondants**



Hady Tall, Chirurgien ORL, relations internationales Hôpital St Louis du Sénégal



Ousmane Thiam, Chirurgien, Gynéco-Maternité, Hôpital St Louis du Sénégal

2- Rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal

- Une compétition aérienne annuelle d'environ 10000 kms qui suit le trajet des premières lignes aériennes Latécoère au départ de Toulouse, en traversant 5 pays et 2 continents. Elle est destinée à entretenir la mémoire de cette extraordinaire aventure vécue par les pionniers de l'Aviation Commerciale.
- Des pilotes d'expériences très différentes, venant de tous les horizons, attachés à cette Aventure Humaine et Technique, basée sur des valeurs universelles : courage, solidarité, amitié, soutien mutuel, travail d'équipe, dépassement de soi... Cette compétition est axée sur la **sécurité du pilotage et la prise en charge du Facteur Humain.**



C'est dans le sillage de cette superbe évocation que notre action se situe. Elle poursuit l'idée **que l'aviation, depuis son origine, est un formidable outil pour relier les hommes**. C'est grâce à cette Histoire que des contacts se sont noués avec nos amis Saint-Louisiens et que nos missions ont débuté.



3- Les Missions Humanitaires :

- 2013 des séances de formation permettant de **transmettre les principes de la sécurité aérienne au monde médical dans les hôpitaux des pays en voie de développement**. Ces formations ont été renouvelées annuellement depuis, permettant de nouer des liens étroits avec les médecins et la Direction de l'Hôpital de Saint-Louis du Sénégal, et **l'Institut Claudius Regaud** (Centre de Lutte contre le Cancer intégré à l'Oncopole de Toulouse).



- Ces formations se sont accompagnées de **l'apport 30 tonnes de matériel médical et chirurgical tels que matériels lourds, lits, fauteuils, respirateurs, échographes, cryostat, matériel de monitoring, lève malades, 300 kg de matériels de laboratoires et de monitoring, lunettes correctrices, et appareils auditifs**



- **Signature d'une convention de partenariat** entre l'Institut Claudius Regaud de Toulouse et l'Hôpital Lt Col Mamadou Diouf de St Louis permettant :

- la mise en place d'un stage de formation du **Docteur Hady TALL** (ORL) en 2016, du **Docteur Ousmane THIAM** (Gynécologue) en 2016 et 2018, du **Docteur Jacques TENDENG** (chirurgien viscéral) en 2017 et du **Docteur Dibor NIANG** (Anatomopathologiste) en 2018.
- la réalisation de 2 missions de formation en hygiène, stérilisation et formation aux techniques de laparoscopie en mars 2018 et octobre 2018 sur place à Saint-Louis deux infirmières spécialisées du Bloc Opératoire de l'Institut Universitaire du Cancer de Toulouse-Oncopole.



Le bénéfice des différentes actions au 15 mars 2019 :

Grâce à une coordination locale fiable constituée notamment par les médecins formés à Toulouse, différentes actions ont pu concrètement aboutir :

- **amélioration significative de la qualité de l'accueil et de l'hébergement des patients à l'Hôpital de St-Louis**
- **amélioration de la qualité des soins** : réfection et mise aux normes de la stérilisation centrale de l'hôpital
- **nouvelles possibilités de diagnostic et de soins à la population du Nord du Sénégal** (hystérocopie, colposcopie, examens histologiques extemporanés, etc...)
- **nouvelles techniques chirurgicales** : première cœliochirurgie en novembre 2018, première laryngectomie en mars 2019
- **amélioration de la vision et de l'audition de la population** : appareillage auditif de populations défavorisées et plus particulièrement d'enfants scolarisés



Il est important de souligner que **l'ensemble de ces actions profite également aux autres structures de soins de proximité (postes et centres de santé municipaux) qui dépendent du centre de recours régional qu'est l'Hôpital de Saint-Louis du Sénégal.**



4- Actions programmées en 2019 :

Durant les 2 années à venir, en plus du suivi des actions déjà mises en place, 2 projets spécifiques sont prévus :

- une **action de coopération et de formation pour la prise en charge chirurgicale des Cancers ORL** en collaboration avec des chirurgiens ORL de Toulouse, Caen et Nice.
- projet « **Une Brique pour Sanar** » : financer la construction de 3 salles de classe de l'école primaire de Sanar (banlieue de Saint-Louis).

Comment aider l'association dans ses actions ?

- **Action 1** : Participation au financement pour la **livraison de matériel médical et chirurgical à l'hôpital de St Louis.**
- **Action 2** : Participation au financement d'une **action de poursuite de la réhabilitation de la stérilisation du bloc opératoire de l'hôpital de St Louis et de formation du personnel sur place.**
- **Action 3** : Participation au financement de **l'action de soutien technique et humanitaire réalisée dans le cadre du Rallye Toulouse St Louis du Sénégal.**
- **Action 4** : Participation au financement pour **l'Organisation sur place de stages de formation en Chirurgie et Anesthésiologie Oncologique ORL.**
- **Action 5** : **Don direct d'un nouvel appareil d'échographie** à l'association : destiné à **l'Hôpital de St Louis**, il sera amené et laissé sur place au cours d'une des actions prévues en 2020.
- **Action 6** : Participation au **financement de la construction de 3 salles de classes "en dur"** à **l'école primaire de Sanar** à St Louis du Sénégal

5- Interêt du parrainage et retombées pour le sponsor :

POUR VOTRE EQUIPE :

- **Promotion d'un projet commun et structurant pour votre équipe : une action humanitaire ciblée** et suivie par nos correspondants locaux.

POUR VOTRE IMAGE :

- **Participation à une action positive à communiquer en interne à vos collaborateurs, génératrice d'une excellente dynamique de groupe.**
- **Image positive de votre Société à diffuser en externe : internet, réseaux sociaux.**

POUR VOS FINANCES :

Déduction de 66% sur vos impôts.

6- Médiatisation :

Le Rallye Toulouse St Louis du Sénégal est régulièrement suivi par la Presse, la radio, la télévision en France, au Maroc et au Sénégal. Un suivi vidéo est habituellement réalisé par l'organisation et alimente tous les jours le site internet du Rallye. L'événement véhicule une image dynamique d'aventure et de nobles valeurs comme la solidarité, le dépassement de soi, l'entraide, le courage et l'ouverture d'esprit. Cette image s'étend à tous les pays des différents participants grâce à leurs propres moyens de communication relayant ainsi une vision positive et valorisante.

ON PARLE DE NOUS SUR LA TOILE ET SUR LES RESEAUX SOCIAUX :

Nos actions sont relayées sur notre site internet, nos pages Facebook et le site aeromorning.com :

www.desailespoursaintlouis.com, <https://sites.google.com/view/des-ailles-pour-st-louis/accueil>

<https://sites.google.com/view/des-ailles-pour-st-louis/accueil/reseaux-sociaux>

<https://www.facebook.com/facteurshumains2018/?nr>

https://www.facebook.com/Une-Brique-pour-Sanar-2174523042658154/?ref=py_c

<http://www.aeromorning.com/blog/dr-tall-plus-grand-quun-ori/>

<http://www.aeromorning.com/blog/quand-le-maire-de-saint-louis-du-senegal-rend-visite-a-linstitut-universitaire-du-cancer-de-toulouse/>

<http://www.aeromorning.com/blog/association-des-ailles-pour-saint-louis-du-senegal/>



ON PARLE DE NOUS A LA TELEVISION : Elles sont également relayées par France 3 Occitanie :

<https://youtu.be/CrtXWOg4axg>

<https://youtu.be/fnkEvILdAys>

ON PARLE DE NOUS DANS LA PRESSE :

aviation



Dominique (au centre) et Philippe (à droite) peaufinent les derniers détails. / Photo DDM Nathalie Saint-Affre

Après des mois de préparation, quinze avions ont pris le départ hier matin de l'aérodrome Lasbordes, direction Saint-Louis au Sénégal. Un rallye sur les traces de Saint-Exupéry et Mermoz.

Hier matin 10 heures, à l'aérodrome Lasbordes de Balma, la piste était en pleine effervescence. Et pour cause. Les pilotes s'apprêtaient à décoller pour la 31^e édition du Rallye Aérien qui relie Toulouse à Saint-Louis au Sénégal. Un périple de 10 000 km qui permettra à ces aventuriers de reproduire la ligne aéro postale de Saint-Exupéry ou Mermoz.

Mais avant de s'aligner sur la ligne de départ, chaque équipage a dû procéder aux derniers réglages, vérifier la bonne marche de leur appareil et jeter un nouveau coup d'œil aux plans de vol. Une étape cruciale, surtout pour l'avion n°7. «L'avion que nous devions utiliser est tombé en panne, il a fallu changer à la dernière minute» souligne Philippe Izard, médecin anesthésiste à l'Institut Claudius Rigaud, tandis que son coéquipier Dominique Aricx contrôle l'intérieur de la cabine. Le duo, qui participe pour la première fois à cette course, transporte à l'arrière 70 kg de matériel humanitaire. Un chargement impressionnant mais les deux hommes restent sereins : «Nous ne sommes pas vraiment anxieux, au contraire l'envie de partir se fait pressante» avoue Philippe.

3H30 POUR CETTE PREMIÈRE JOURNÉE DE VOL

Dans des conditions de vol idéales, ciel clair et vent léger, le départ est donné vers 10h30, sous l'œil bienveillant de François d'Agay, neveu et filleul d'Antoine de Saint-Exupéry. «J'apprécie ce rallye car il est essentiel de ne pas oublier ces pionniers de l'aviation. Cette persévérance de recommencer chaque année me touche, j'aurais presque envie de partir avec eux !». Après le décollage des deux appareils de l'organisation, chaque avion prend tout à tour son envol. À 11h30, c'est au tour de Dominique et Philippe de prendre place, non sans avoir longuement salué famille et amis venus pour l'occasion. Pour cette première journée, les pilotes ont volé près de 3h30 pour atterrir en début d'après-midi à Alicante. Après un arrêt à Saint-Louis le 30 septembre, retour à Toulouse le lundi 7 octobre, après deux semaines de course.

Sécurité en vol et au bloc opératoire : même check-list

Les pilotes Philippe Izard et Dominique Aricx ont rallié, depuis Toulouse, St-Louis du Sénégal où ils ont rencontré des médecins.



Philippe Izard remet du matériel destiné aux enfants des écoles et du matériel chirurgical au médecin pour l'hôpital au représentant sénégalaï, ingénieur qualifié Babacar Fall Diop.

Comment s'est formé votre équipage pour ce rallye ? De suite pilote et je m'intéresse de plus en plus à la sécurité pendant le vol. J'ai rencontré un ancien pilote de ligne, Dominique Aricx, comme commandant de bord de T47, qui avait grand plaisir de gérer les différents humains dans les accidents aériens. Nous avons fait un pari : aller en avion à l'arrière de l'avion pour des opérations avec des opérations de check-list pour améliorer la sécurité des passagers. Il est très important pour nous d'être sûrs de nos check-list.

C'est quoi au juste cette check-list ? C'est une liste qui reprend le nom de patient, les précautions à respecter... La sécurité, nous sommes très conscients de l'importance de la sécurité. C'est

Il'organisation mondiale de la santé avait établi, quel que soit le niveau technique de l'hôpital, le simple fait d'appliquer cette check-list est obligatoire de date 2010, une enquête de

Vous vous êtes alors embarqué avec Dominique sur ce long vol ? Oui, parce que nous sommes tous les deux passionnés par l'aviation et que nous nous sommes partagé nos connaissances et notre pratique de la check-list. A l'atterrissage, nous avons rencontré à Saint-Louis une responsable de l'hôpital à qui nous avons montré des connaissances chirurgicales et d'anesthésie. Cet échange nous a permis de nous rencontrer pour la première fois, que ce soit en tant que pilote ou en tant que médecin. C'est un grand plaisir de rencontrer les deux acteurs.

Résumé par Isabelle Bony

« Cette ligne aérienne transatlantique assurait un service postal, ainsi que le transport de passagers, entre 1912 et 1927.

solidarité

Claudius Regaud : 12 tonnes de matériel pour le Sénégal

TOULOUSE/Entre Toulouse et Saint-Louis du Sénégal, il y a d'abord eu les lignes aériennes Latécoère. Une épopée prolongée depuis 1983 par le rallye aérien entre les deux villes et dans lequel s'est lancé Philippe Izard, médecin anesthésiste à l'Institut universitaire du cancer (IUCT Oncopole), en 2013. Profitant de ses échanges avec l'hôpital de Saint-Louis du Sénégal, il vient d'organiser en parallèle l'opération container » pour y envoyer 12 tonnes de matériel médical en provenance de l'Institut Claudius Regaud.

« Partis pour la balade avec Dominique Arickx et Jean-Louis Chatelain, anciens pilotes Air France, nous en avons profité pour donner deux conférences-formation sur la gestion des ris-



Internes et bénévoles salariés de Claudius Regaud ont rempli le container fin janvier. Il sera au Sénégal la semaine prochaine.

ques en milieu hospitalier. Chaque fois, nous avons également ramené 80 kg de matériel médical », explique le médecin. Le déménagement de l'Institut

Claudius Regaud sur le site de l'Oncopole au printemps 2014 lui a donné l'occasion de faire plus. « Une grosse partie du matériel a été renouvelée. Nous avons ré-

cupéré 12 tonnes de matériel pour l'euro symbolique : 40 lits médicalisés, tables, pieds à perfusion, stations d'anesthésie, échographe portable... De quoi remplir un gros container maritime pour cet hôpital dont le budget de fonctionnement permet seulement de payer les salariés », poursuit le Dr Izard, aidé pour la logistique par Francis Gaches, médecin interniste de l'hôpital Joseph Ducuing. Le container a été chargé fin janvier 2015 par une trentaine de bénévoles, personnel de l'ICR en activité ou retraités, internes des Hôpitaux de Toulouse. Le coût du transport a été pris en charge par l'Association des Internes et Anciens Internes des Hôpitaux de Toulouse et par la Fondation Empanda.

Emmanuelle Rey



Le Rallye Toulouse-Saint-Louis-du Sénégal, ou le « Compostelle des aviateurs »

Du 23 septembre au 6 octobre, 22 équipages ont parcouru 10 000 km sur les traces des pionniers des lignes Latécoère et Aéropostale, dans le cadre du 35^e rallye aérien Toulouse-Saint-Louis-du-Sénégal. Une aventure aérienne unique, tout autant qu'humaine et humanitaire.

« Perpétuer l'esprit de la ligne mythique Latécoère-Aéropostale, tel est le premier objectif de ce rallye », annonce Jean-Jacques Galy, président d'Air-Aventures, l'association organisatrice. Malaga, Casablanca, Agadir, Cap Juby, Villa Cisneros, Port-Étienne et puis Saint-Louis : chaque jour, des paysages magiques et des escales mythiques vont se dévoiler... À cet aspect historique et au plaisir du voyage en avion léger, se greffe une compétition (plus qu') amicale, avec des épreuves quotidiennes, jusqu'à Saint-Louis, portant sur les connaissances aéronautiques, l'observation, ou bien encore sur la technique de pilotage. Et ce sont ces diverses facettes du « Saint-

Louis » qui en font toute sa richesse, sa spécificité et son originalité. Car le rallye défend aussi sa vocation solidaire et humanitaire. Chaque année, à bord de chaque appareil des dons en matériel médical et scolaire sont acheminés et certains équipages s'engagent même davantage (cf encadré). Ajoutons à tout cela, une organisation plus que rodée ! Jean-Jacques Galy compte 28 rallyes à son actif. Quant à Daniel Vacher, le directeur des vols, il s'agit de sa 27^e participation (dont 7 avec cette responsabilité) ! Les 18 appareils des participants sont encadrés par trois avions de l'organisation. Chaque jour, Jean-Jacques Galy, accompagné d'Anne, chargée de la logistique

(essence, hôtellerie), « ouvert » les vols. Puis les décollages s'enchaînent. Daniel Vacher, fréquemment en contact avec un ingénieur prévisionniste météo, et son coéquipier Gérard Desimone, décollent au milieu de la caravane. Dans « l'avion balai » prennent place Antoine, le médecin, Céline

Un peu d'histoire

Au début des années 1980, André Sabas, journaliste-présentateur du journal télévisé de France 3 et passionné d'aviation, a l'idée d'organiser un rallye aérien sur les traces des pionniers d'Aéropostale. Né au Maroc en 1930, il a gardé en mémoire les images de ballets aériens sur le champ d'aviation de Rabat... Avec l'aide de quelques amis spécialistes d'aviation légère, il mène à bien son projet et en 1983, se déroule le premier rallye dont les étapes sont celles de la Ligne d'origine. André Sabas dirige le rallye pendant 13 ans. En 1996, il passe la main à Eugène Bellet, lui-même plusieurs fois concurrent et vainqueur. Et en 2010, Jean-Jacques Galy prend le relai.



Publié le 6 octobre 2017

Les rencontres aéro-médicales de Saint-Louis du Sénégal

RALLYE AERIEN-TOULOUSE-SAINT-LOUIS

De fidèles participants du Rallye Toulouse - St-Louis ont proposé une conférence sur l'amélioration de la sécurité en milieu hospitalier, via des méthodes communément utilisées dans l'aérien. Plus de 50 médecins ont fait le déplacement à l'Hôpital Régional de Saint-Louis.



Un autre aspect du rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal. © Magali Rebeaud / Aerobuzz.fr

Transmettre les principes de la sécurité aérienne au monde médical, tel est le sujet sur lequel se sont penchés Dominique Arickx, ancien pilote de ligne rompu à l'utilisation de check-lists et contrôles mutuels et Philippe Izard, médecin anesthésiste, passionné d'aviation. L'utilisation des « check-list », bien connue en aviation, s'est transmise récemment dans le milieu médical ; d'abord en radiothérapie, puis au bloc opératoire.

« L'application de cette seule procédure permet de diminuer significativement les complications postopératoires, voire la mortalité dans certains hôpitaux des pays émergents... », explique Dominique. Et dans le but d'améliorer encore davantage la sécurité du patient, d'autres bonnes pratiques, naturelles dans l'aérien, pourraient se développer dans le secteur médical. Citons par exemple, le briefing, mais aussi la répartition des tâches, le contrôle croisé, la gestion de l'interruption de tâche, ou bien encore le débriefing.

Cette conférence s'est suivie d'une remise de colis contenant du matériel médical, embarqués depuis Toulouse à bord des 22 appareils du rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal.

Magali Rebeaud

escence se ressent. Le beau temps élu sur le parcours vers Alicante et l'aérodrome de Mutxamel, la première étape de Jean-Jacques décolle et le ballet peut commencer. La plupart des équipages optent pour une route directe au-dessus des Pyrénées, d'autres préfèrent un trajet côtier, plus conforme à la route aérienne ouverte en 1919 par les Lignes Aériennes Latécoère.

Des épreuves d'observation et une démonstration sont organisées pour cette première étape, qui se conclut dans la soirée sur le tarmac de la Costa-Blanca. Les échanges et les émotions sont échangées entre les équipages venus des quatre coins de la France, mais aussi du Luxembourg, d'Allemagne, de Belgique, ou bien encore de République tchèque...

Michel Pranville, petit-fils de deux des pionniers de la Ligne, Élysée Negrin et Julien Pranville (également pilote et directeur d'exploitation pour l'Amérique du Nord) invité par Air-Aventures pour évoquer la soirée l'histoire de la Ligne Latécoère/Armée de l'Air, parle de l'escale d'Alicante, au cours de plusieurs anecdotes. « Ce lien entre l'aérien et le médical, nous permet de revisiter cette histoire légendaire et de réaliser ce qu'ont accompli ces pionniers. Cela ajoute au rallye un

De l'aérien au médical

Après l'envoi d'un container de lits destinés aux services de pédiatrie, de réanimation et de maternité de l'hôpital de Saint-Louis, puis d'un container de divers équipements médicaux, les initiatives humanitaires, dans le cadre du rallye, se poursuivent, en particulier grâce à l'équipage « *Facteurs Humains* », composé de Dominique Arickx, ancien pilote de ligne et Philippe Izard, médecin anesthésiste et Alan Cox. « *Par notre passion commune du pilotage et de la sécurité, nous avons proposé en 2013, du matériel médical à l'hôpital de Saint-Louis. Puis, des liens étroits et continus ont permis des venues de médecins de Saint-Louis à Toulouse, des formations sur la sécurité, et l'envoi de 22 tonnes de matériel par bateau* », explique Dominique. « *C'était merveilleux de voir cette année, ce matériel mis en place. Nous étions "facteurs", nous sommes devenus "Facteurs humains" !* » se réjouit-il. À l'hôpital de Saint-Louis, l'équipage a par ailleurs donné une conférence, portant sur la transmission des principes de la sécurité aérienne au monde médical.

6- Comment nous soutenir ?

*Si vous souhaitez soutenir les actions de l'association, vous pouvez faire un **don en numéraire** par chèque ou virement bancaire.*

Vous pouvez également orienter votre don vers une ou plusieurs actions particulières listées chapitre 4.

Contact :

Association « Des Ailes pour Saint-Louis »

Siret : 839 611 332 00017

59 Bis, Rue de Fondeville

31400 Toulouse

Courriel : desailespourstlouis@gmail.com

Toutes les informations mises à jour sur nos actions : www.desailespoursaintlouis.com,

<https://sites.google.com/view/des-ailles-pour-st-louis/accueil>

**CREDIT AGRICOLE
TOULOUSE 31**

RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE - IBAN

	Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé
RIB FRANCE	13106	00500	30015921192	04
IBAN ETRANGER	FR76 1310 6005 0030 0159 2119 204			BIC AGRIFRPP831
Domiciliation	Nom et adresse du titulaire			
RAMONVILLE (00363)	ASSOC. DES AILES POUR SAINT-LOUIS DU SENEGAL			
Tél : 0534420491	59BIS RUE DE FONDEVILLE			
	31400 TOULOUSE			

FILVERT :
0 890 64 64 31 *

INTERNET :
www.ca-toulouse31.fr *

INTERNET MOBILE :
m.ca-toulouse31.fr *

Caisses Régionales de Crédit Agricole Mutuel Toulouse 31 Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit
Siège social : 6, place Jeanne d'Arc - BP 40535
31005 TOULOUSE CEDEX 5 - 776016207 RCS TOULOUSE
Société de Courtage d'Assurance immatriculée au Registre des Intermédiaires en Assurances sous le numéro 07 022 961
Tél. 05.61.26.91.11 - Télécopie 05.61.26.92.56

Un grand Merci aux soutiens pour nos actions depuis 2013